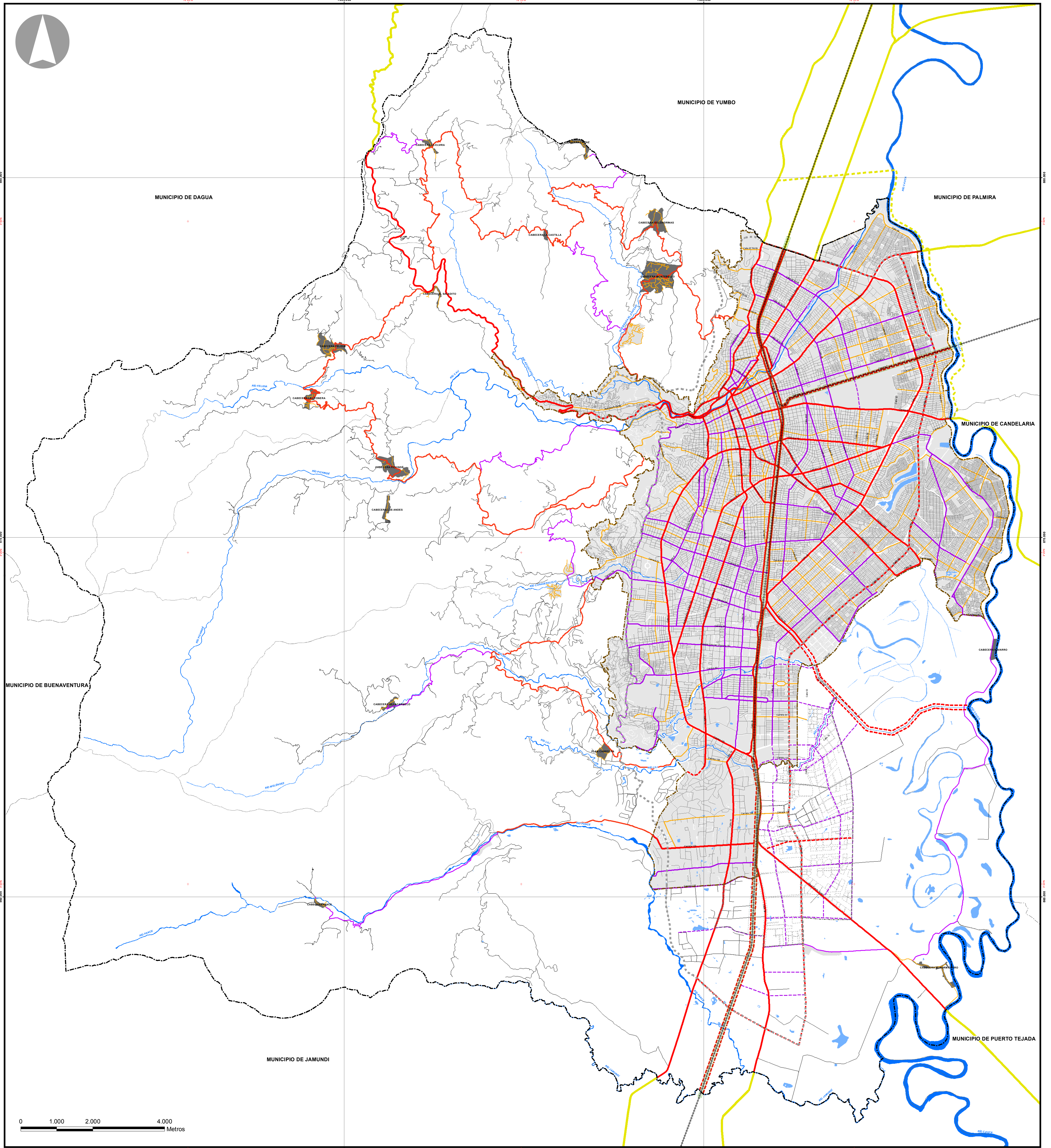


# JERARQUIZACIÓN VIAL



<p><b>LEYENDA</b></p> <p><b>SISTEMA SUELO URBANO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>VIA INTER-REGIONAL</li> <li>VIA ARTERIA PRINCIPAL</li> <li>VIA ARTERIA SECUNDARIA</li> <li>VIA COLECTORA</li> <li>VIA LOCAL</li> </ul> <p><b>SISTEMA SUELO RURAL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>VIA COLECTORA RURAL</li> <li>VIA INTERVEDAL</li> <li>VIA LOCAL</li> <li>CAMINO O SENDERO</li> </ul> <p><b>CONVENCIONES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>PERIMETRO MUNICIPAL</li> <li>PERIMETRO URBANO</li> <li>PERIMETRO ZONA DE EXPANSION</li> <li>MUNICIPIOS VECINOS</li> <li>PERIMETRO CORREGIMIENTOS</li> <li>CABECERAS DE CORREGIMIENTOS</li> <li>MANZANAS</li> </ul> <p><b>FUENTES:</b></p> <p>Base Cartografica:                  1. DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACION MUNICIPAL (DAPM) - 2014;                  2. CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA (CAVC) - Humedales 2013.</p> <p>Información Temática:                  1. DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACION MUNICIPAL (DAPM) - 2014.</p>	<p><b>NOTAS:</b></p> <p>LA PRIORIZACION DE LAS CICLORUTAS A CORTO, MEDIANO Y LARGO PLAZO SE ENCUENTRAN EN LA FICHA DE PROYECTOS (ANEXO N°9)</p> <p>TODO TRAZADO FUERA DEL PERIMETRO MUNICIPALES ES INDICATIVO.</p>	<p><b>DATOS INFORMACION ESPACIAL</b></p> <p>SISTEMA DE COORDENADAS CARTESIANO DE CALI                  PROYECCION TRANSVERSA MERCATOR                  ELSFORSO 680 1983                  DATUM MAGNA ORDEN SANTIAGO DE CALI                  COORDENADAS PLANAS CARTESIANAS CON ORIGEN</p> <p>LATITUD: 02°10' 17" NORTE                  LONGITUD: 76°14' 42" OESTE                  FALSO NORTE: 872 266,61 M.                  FALSO ESTE: 1 041 946 100 M.                  PLANO DE PROYECCION: 1 000 M.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------